

# В П Е Р Е Д

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и дирекции предприятия.

№ 19(451)

Пятница,

22 мая 1964 г.

Цена 1 коп.

## Фабричному 25-летию

Мы уже писали о том, что в честь 25-летия предприятия многие коллективы цехов и отделов встали на трудовую вахту, взяв повышен-

ные обязательства. В номере мы печатаем подборку писем рабкоров, сообщающих о ходе предъюбилейного соревнования на предприятии.

### О передовиках цеха № 42

Ударнику коммунистического труда сварщику Михаилу Семеновичу Логинову доверено личное клеймо. На протяжении нескольких лет он сдает продукцию хорошего качества с первого предъявления. За мастерство в легком сварочном деле, за добросовестность он избран в цехе общественным инспектором по сварке.

Пескоструйщице Валентине Сергеевне Волковой также присвоено звание ударника коммунистического труда. Она хороший специалист своего

дела, работает внимательно и аккуратно и получается у Валентины Сергеевны всегда отлично.

Почти полторы нормы в месяц — это постоянный показатель выполнения плана токарем Ярославом Тимошенко. Человек любит свою работу, знает свое дело, как иногда говорят, с закрытыми глазами, и еще дополнительно занимается в техническом кружке, чтобы завтра знать больше, чем сегодня.

А. Тихонова,  
технолог.

### Аппаратура работает исправно

Обязательства, которые взял в ходе соревнования наш цех непосредственно включают производственные вопросы и вопросы автоматизации.

Хорошо трудится над выполнением намеченного плана подразделение Ю. Тыщицкого, в состав которого входит группа коммунистического труда.

Самое доброе слово можно сказать и о работе ударника коммунистического труда электромеханика А. К. Иванова. Аппаратура, которую он обслуживает, работает всегда четко и исправно.

А. К. Иванов постоянно повышает свою квалификацию, не останавливаясь на достигнутом и усвоенном.

А. Яцев.

Это лицо знакомо многим. Ежедневно, проходя по центральной аллее, мы обращаем внимание на портреты передовиков производства. Среди них есть и портрет Ивана Алексеевича Куликова, слесаря-сборщика из отдела автоматизации и механизации.

Иван Алексеевич ударник коммунистического труда, один из ведущих специалистов производственного участка. В работе он больше всего требователен к себе.

Этого человека трудно представить без активного участия в общественной жизни, во всех делах отдела. Он избран членом цехкома, является членом одной из комиссий при городском комитете партии.

В работе он подхватывает все новое и прогрессивное, всегда охотно делится своим опытом с товарищами.

Ю. Галанов, мастер.



## СТРОЙКА

Двадцать пять лет для жизни одного человека — немалый срок, а для истории предприятия и города, который вырос около него, двадцать пять лет — это молодость. Эти годы были богаты бурными событиями — пятилетки, война, трудный послевоенный период. Очень многое могут вспомнить люди, выросшие вместе с нашим предприятием.

Сегодня мы предоставляем слово двум ветеранам предприятия начальнику отдела строительства Николаю Акимовичу Буряченко и Василию Алексеевичу Наволочкину, начальнику техбюро этого отдела.

Какие годы ни вспоминать, невозможно представить нашу страну без новостроек: постоянно растут новые предприятия, заводы, целые города. И тогда в последние предвоенные годы люди приходили в самые заброшенные места, строили, обживали, привыкали, начинали любить глухой край, который преобразовали своими же руками.

Видимо, слова «глухой край» в применении к нашему городу у многих сейчас вызовут улыбку. Но в 1936 году это было именно так. Болота, непроходимая чаща, полчища комаров да еще одна деревня с чисто русским и распространенным названием, которая в паводок была совершенно отрезана от мира, встретили строители.

В 1936 году был окончательно решен вопрос о строительстве предприятия, в полную силу стройка развернулась в 1937 году. Вырубили первую просеку, заложили первую улицу двухэтажных

домов (теперь это улица Жданова). От нее протянулась еще одна — улица Ленина. Здесь жили первые строители. Самой распространенной и уважаемой профессией в то время была профессия плотника. Помните, в один из первых домов въехали семьи лучших плотников стройки Озеровы, Мешковы и другие. Василий Алексеевич Наволочкин, тогда электромонтер, получил специальное распоряжение начальника строительства обеспечить электропроводку и установить репродукторы в каждой квартире. Это было высокое поощрение за хорошую работу.

Стройку тогда невозможно было представить без конного парка, потому что механизмов было очень мало, их почти не имели, все создавалось вручную: тачкой, лопатой, кирпичи поднимали на «козе», за спиной. Понятно, какое большое значение отводилось конному парку, одним из организаторов которого был Михаил Николаевич Садовников, ныне пенсионер. Для нас это было едва ли не основное хозяйство стройки. А сейчас вряд ли кто из молодежи может достаточно полно объяснить, почему так называется небольшой участок за улицей Кирова.

Стройка росла быстро. Сейчас трудно вспомнить, какой дом появился раньше, потому что в нашем представлении они росли как-то сразу. Почти одновременно появились первые каменные дома на улице Ленина. Но все-таки школа № 1 и родильный дом были одними из самых первых, они появились вместе с

### НАЧИНАЛАСЬ ТАК

управлением строительства. А если есть школа, значит, люди приехали надолго.

Начиная с 1937 года мы строили, в основном, жилые дома и бараки, готовились принимать грузы для большой строительной площадки предприятия. Это был подготовительный период. Большой радостью для всех было окончание строительства железнодорожной базы, понтонного моста, узкоколейки, которая проходила по территории нынешнего десятого цеха, улице Макаренко к озеру Суглинок. В 1941 году, когда прекратилась подача угля, узкоколейка была разобрана и проложена в новом месте на лесозаготовительный участок.

Каждое здание, построенное тогда, было каким-то этапом стройки, ведь начиналось все на пустом месте. Хорошо помню недельный дом отдыха на левом берегу; фабрика-кухня, открытая в 1939 году казалась нам тогда дворцом. Украшали здание талантливые мастера лепки тт. Ястребилов и Плакенин. Приглядитесь внимательно, это здание и сейчас выглядит прекрасно.

Каждая неделя, вернее каждый день приносил что-нибудь новое: с 1937-года эксплуатируется гараж. Здесь до сих пор работают его основатели Н. Д. Каинов, М. М. Корнюхин, С. В. Калякин, многие другие, 7 октября 1939 года комиссия приняла бытовки первого корпуса, 21 декаб-

ря 1939 года принята подстанция. С первого дня и до сих пор здесь трудится Михаил Семенович Бочаров, очень скромный, исключительно трудолюбивый человек, заслуживающий самой высокой похвалы.

В последние дни 1939 года строители ушли из кузницы-литейной. На месте цеха № 12 было самое заболоченное место, чтобы засыпать топь, пришлось снять верхний слой грунта со всей территории нынешнего парка.

Стройка была трудной, время ничем не баловало людей. Но все мы с благодарностью вспоминаем эти первые годы. Работали тогда в большинстве не просто хорошо, а с энтузиазмом, с подъемом. Дайте только материал, — это была самая распространенная фраза. Всем тогда были знакомы имена бригадира плотников Ефима Михайловича Озерова (сейчас он работает в цехе № 25), печника и каменщика, закладывающего предприятие, Василия Федоровича Ершова, сейчас он пенсионер, Николая Ефимовича Заонегина, сейчас инженера ЖКО, Алексея Андреевича Петухова, теперь работника цеха № 15, и многих других. Это они начинали стройку.

10 июля 1939 года строители закончили работу в главном корпусе, подготовив все для монтажа оборудования. Эта дата и стала днем рождения предприятия.

### Сделать предприятие образцовым — задача двухлетнего плана

15 мая коммунисты на партийно-хозяйственном активе обсудили перспективный план развития предприятия на 1964—1965 годы. С докладом по двухлетнему плану выступил руководитель предприятия.

— Перед нами поставлена задача, — сказал он, — сделать предприятие образцовым. Это задание включает все вопросы нашей деятельности: организацию выполнения народно-хозяйственного плана с хорошими технико-экономическими показателями, повышение производительности труда, передовую технологию, высокую организацию и культуру производства, трудовую дисциплину, соревнование за коммунистический труд, воспитание нового человека с коммунистическим сознанием, завоевание почетного звания предприятия коммунистического труда.

Докладчик подробно остановился на каждом из этих вопросов, серьезной критике была подвергнута работа некоторых цехов и подразделений предприятия.

В прениях по докладу выступили: начальник производства А. И. Потанов, начальник бюро Н. К. Богородицкая, А. И. Пушкин, заместитель главного технолога, А. А. Рябцева, заместитель начальника отдела кадров и другие. Подробно о двухлетнем перспективном плане развития предприятия мы расскажем в ближайшем номере.





## Чтобы воскресник удался

Субботник или воскресник — это не только дружная, коллективная работа, но и один из очень хороших видов отдыха. Любое задание в это время выполняется легко и быстро, коллективу, объединенному общим трудом, любое дело по плечу.

Уже несколько лет подряд в майские субботние вечера комсомольцы предприятия выезжают в загородный пионерский лагерь работать и отдыхать. Так было и в прошедшую субботу. Почти пятьдесят человек из цехов №№ 16, 20, центральной лаборатории и других комсомольских организаций приехали в лагерь, чтобы подготовить его к приему детей. Работать начали сразу же и закончили затемно. Успели заложить рябиновую аллею, саженьцы для которой сами выкопали в лесу. На наших глазах гаревая дорожка превращалась в красивую аллею. Девушки поливали саженьцы, очищали территорию от мусора. А вечером, когда среди елок и сосен сгустилась темнота, все собралось у большого костра, который сложили Володя Панасенков и Николай Маралин. Для каждого человека огонь имеет необъяснимую притягательную силу. Тесным бывает всегда кружок у костра, даже если не все хорошо знакомы, нигде баян не поет так задумчиво и никогда в другое время запеваля, пожалуй, не пользуются таким авторитетом и даже преклонением. Ради вот такой ночи стоило далеко ехать, стоило работать. Отойдешь от костра в теплую беззвучную темноту и снова тянет в кружок, хотя не со всеми успел познакомиться.

А утром ребята снова долбили твердый грунт, высаживали тонкие рябины. Много деревьев посадили Александр Симонов, Анатолий Клевцов, Виктор Грунин. Лида Остро-

мова, Римма Кузьмичева и Тамара Медникова вымыли полы в двух дачах, остальные девушки убрали мусор.

Чтобы воскресник удался, надо многое предусмотреть. Никогда не стоит забывать в таких случаях, что аппетит приходит во время еды. За забывчивость придется расплачиваться самому.

Без баяниста или аккордеониста здесь тоже не обойтись, как и без хлеба насущного. И, конечно, нужны запевалы.

Если вы заранее все это предусмотрите, успех любого воскресника обеспечен. Тогда и работа будет радостно.

Рекомендуем пригласить с собой пионеров подшефной школы. Но только один отряд, не больше, иначе будет казаться, что приехал в лагерь на родительский день. Они будут гордиться, что работают рядом с комсомольцами, на лету подхватывают любой приказ, в отдельных случаях могут кое-кого взять на буксир, перевыполнить любое задание. Тогда отпадает необходимость заставлять работать отдельных товарищей, например Николая Величко и Валерия Говорова. Им нужно сказать сто раз, а пионерам и говорить не надо, сами знают.

Если вы и это сделаете, то в следующий раз вам непременно захочется поехать еще раз.

И в заключение. Не нужно на два дня брать с собой заядлых болельщиков. В первых, испортят настроение болельщикам постоянными вздохами, что вот где-то играют. А во-вторых, непременно уйдут как угодно далеко, если прослышат, что где-то в округе сегодня футбольная встреча. И готовиться к ней будут с утра, чтобы не опоздать к вечеру.

Е. Беляев,  
Р. Григорьев.

## Как сломалась традиция

Всякую ли традицию нужно продолжать? Думается, нет. Есть традиции полезные. Бывает наоборот. До поры до времени традиция нужна. А потом приходит такой момент, когда она, превратившись в силу привычки, отстает от времени, принимает уродливые формы, а главное, отучает людей думать, искать.

Те, кто вступал в комсомол, хорошо помнят анкету. Мы привыкли к ней, очень скромной, серой. И вот совсем недавно в комитете комсомола появилась стопка новых анкет, на двух листах, с хорошо выполненным портретом Владимира Ильича Ленина. И хотя давно уже в комсомоле, стало немного завидно парню, который сейчас заполняет эту анкету. Ведь чувствуется, что ее делали с любовью, заботились о том, чтобы у парня было особое отношение к этим листочкам.

А прием в комсомол? Мы привыкли к традиционной заседательской зеленой скатерти, к усталому виду давно заседающих людей. Мы смирились с этим, не думая, праздничное ли настроение будет у парня или девушки, принятого в комсомол.

Несколько дней назад секретарь комитета комсомола В. Курянов случайно сказал: «В комсомол будем принимать троих ребят на воскреснике, у костра». Все, кто слышали, удивились, начали задавать вопросы.

И вот ярко пылает костер, отзвучала одна песня, другая... И вдруг: «А сейчас комитет комсомола обсуждает заявление Анатолия Кузнецова о приеме в члены ВЛКСМ...». Все смолкли.

— А вопросы всем можно задавать?

— Всем комсомольцам.

Вот это принимали! Никогда не забудешь, как стоял лицом к огню, как спрашивали, что говорили, как голосовали. На наших глазах за одну минуту была сломана традиция и было радостно, что у Анатолия Кузнецова, Виктора Березина и Анатолия Клевцова первое знакомство с комсомолом было таким ярким. Комитет комсомола ищет новые формы работы. Может быть, мы присутствовали при рождении новой традиции? А. Александрова.

## Радости и огорчения

Начало нового спортивного сезона — большой праздник и для спортсменов, и для болельщиков, которых мы по праву считаем своими друзьями.

В воскресенье у нас был большой спортивный день, насыщенный интереснейшими событиями. Праздник с такой разнообразной программой, в котором участвовали все секции и даже болельщики, у нас проводится впервые.

Открылся он парадом физкультурников. А на поле в это время выступали авиамodelисты и ракетчики из кружков станции юных техников.

Интересные игры и выступления одновременно шли на всех площадках. Много болельщиков собрали баскетбол и волейбол, причем с нами соперничали команды двух городов. Баскетболистов постигла неудача, а вот волейболисты одержали победу.

На приз открытия велосипедисты пригласили своих давних соперников и в командном зачете выиграли у них. Дистанция для мужчин была в 50 километров, для женщин — 25.

Штангисты в это воскресенье сами выступали мало, зато они устроили интересный конкурс силачей, в котором принимали участие все желающие. Победителей здесь же и награждали.

Лыжники и легкоатлеты со-

перничали в эстафете. Победитель осталась за последним.

Даже простое перечисление всех событий этого дня занимает много времени. А еще нужно рассказать о встречах городошников, где первенство одержала вторая команда, о ледяном составе, о шахматном блиц-турнире, в котором участвовало 20 человек, о показательных выступлениях юных акробатов.

Но с самым большим нетерпением все зрители, а мы были как никогда много, ожидали футбольной встречи.

Первыми в игру вступили юношеские команды. Наши соперники тактически грамотны, с самого начала они взяли инициативу в свои руки. К тому же юношеская команда впервые в сезоне вышла на свое поле, до этого были проведены всего две товарищеские встречи. И печальный итог — трижды вынимали мяч из наших ворот и ни разу из ворот противника.

Несмотря на хорошую игру вратаря взрослой команды, на самоотверженную игру защиты, в наших воротах побывало два мяча, в ответ мы не забили ни одно. Причем последний мяч на редкость красиво и удачно забил в свои же ворота защитник Соловьев. Редко бывает такое, но на этот раз случилось.

И. Гузанов,  
председатель ДСО «Труд».



## Новые книги

Ч. Сноу. Возвращение домой.

Роман английского писателя входит в серию «Чужие и братья» и продолжает книгу «Пора надежд». В нем мы знакомимся с жизнью юриста Льюиса Элиота, личной жизни которого писатель уделяет основное внимание.

З. Хаан. Безмолвная схватка.

Автор книги — бывший узник фашистского концлагеря Заксенхаузен. Он рассказывает о мужестве и стойкости со-

ветских людей, с которыми встретился в Заксенхаузене.

— Я приношу глубокую благодарность советским людям, которые помогли мне прожить свою жизнь так, как должен прожить ее революционер, — пишет он в предисловии.

Отдел радиотехники

Гумеля Е. Б. «Выбор лучших транзисторных приемников».

Ельашкевич С. А. «Проверка ламп в телевизорах».

Кузнецов Л. М. «Неисправности в телевизорах».

## НОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ О ГАИ

В декабре 1963 года Советом Министров РСФСР утверждено Положение о Государственной автомобильной инспекции МООН РСФСР. Оно является свидетельством неустанный заботы, которую проявляет Коммунистическая партия и Советское правительство об охране общественного порядка в стране, о жизни и здоровье советских граждан. Задача Госавтоинспекции — борьба за безопасность движения, четкая, правильная его организация. На Государственную автомобильную инспекцию возложен контроль за состоянием и содержанием улиц, дорог и искусственных сооружений, контроль за состоянием и использованием транспортных средств, контроль за подготовкой водительских кадров. Разрабатывать мероприятия по улучшению организации движения, проведения профилактической работы, участвовать в работе комиссии по приемке автомобильных дорог, улиц и искусственных сооружений в эксплуатацию, регулировать движение, вести учет транспорта и многое другое.

Положение не только определяет широкие обязанности Госавтоинспекции, но и предоставляет ей большие права. Так, ГАИ в праве запрещать или ограничивать движение транспорта и пешеходов на отдельных участ-

ках улиц и дорог, когда этого требуют интересы безопасности людей, машин, проверять знания правил движения водителями автотранспорта, а также направлять их на медосвидетельствование для установления годности к управлению транспортными средствами. Запрещать в необходимых случаях эксплуатацию тран-

спортных средств, а также отстранять от управления транспортом лиц, находящихся в нетрезвом состоянии, не имеющих прав на управление, или грубо нарушающих правила движения. Исползовать без оплаты грузовые автомобили для перевозки поврежденных при авариях или неисправных транспортных средств.

При утверждении Положения о Госавтоинспекции Совет Министров РСФСР утвердил и перечень нарушений Правил движения по улицам и дорогам Союза ССР, за которые могут налагаться штрафы в административном порядке. Этими перечнями строго определено, за какие нарушения и конкретно в каких размерах может быть наложен штраф. Следует при этом отметить, что за отдельные нарушения ответственность повышена.

Например, штрафы до 30 руб-

лей могут быть наложены только на должностных лиц за выпуск на линию технически неисправных транспортных средств, за допуск к управлению транспортными средствами водителей в нетрезвом состоянии или без соответствующего удостоверения на право управления ими, за принятие мер к своевременному запрещению или ограничению движения транспорта и пешеходов на отдельных участках улиц и дорог, когда пользование ими угрожает безопасности движения.

Штраф до 10 рублей налагается за управление транспортными средствами с неисправностями, угрожающими безопасности движения; за нарушения правил перевозки людей на грузовых автомобилях; за эксплуатацию транспортных средств, незарегистрированных в Госавтоинспекции или с которых сняты номерные

знаки; за управление без прав; за другие грубые нарушения Правил движения, которые повлекли или могли повлечь тяжкие последствия. Кроме того, штраф в тех же размерах, т. е. до 10 рублей может быть наложен за нарушение правил содержания улиц, дорог и искусственных сооружений в безопасном для движения состоянии, за управление в нетрезвом состоянии велосипедом и гужевыми повозками, а также за переход пешеходами улицы или дороги в непредусмотренных для этого местах, либо на запрещающий сигнал, если это повлекло или могло повлечь тяжкие последствия.

До пяти рублей штраф налагается за несвоевременную регистрацию и перерегистрацию транспортных средств, за непредоставление без уважительных причин в установленный срок для техни-

ческого осмотра автомобилей и мотоциклов; за самовольное переоборудование транспортных средств; за остановку или стоянку в запрещенных местах, создающих помехи движению и угрозу для его безопасности; за невыполнение требований работников милиции.

За другие нарушения пешеходами Правил движения, за нарушение правил посадки и высадки пассажиров, а также правил для велосипедистов, за нарушение правил движения водителями механического транспорта (автомобилей, мотоциклов, мотороллеров, мопедов, мотоколясок, тракторов и др. самоходных машин) относящихся к ним правил движения может быть наложен штраф до одного рубля.

Редактор А. БУХТИЯРОВА